



Hatályos 2018. június 16-tól.

VIZSGÁK SZABÁLYAI A MAGYAR DIVÍZIÓBAN

ÍRÁSBELI VIZSGA

Az irányítói fokozatra történő vizsgázás első lépése az írásbeli (*theoretical*) vizsga 75, vagy annál magasabb pontszámmal való teljesítése.

Az írásbeli vizsgákat az IVAO vizsgaportálon keresztül lehet kérvényezni és kitölteni. A tesztsor húsz, az adott fokozatra publikált hivatalos (angol nyelvű) oktatóanyag tartalmából készített, véletlenszerűen kiválogatott kérdésből áll, minden kérdésnél 4 lehetséges válaszból kell kiválasztani az egy helyeset. A vizsgalap az oktatóanyagokból való felkészültség mellett nem anyanyelvi angol beszélők esetében a nyelvtudást, az írott szakszöveg megértését is vizsgálja.

A vizsgalapok kiértékelését egy automata rendszer végzi, az eredmény általában 24-48 órán belül a vizsgaportálon tekinthető meg. Az elméleti vizsga írása során felmerülő számítógépes hibákért az IVAO HQ Training Department nem vállal felelősséget. A vizsgalap újraaktiválása (*reset*), amennyiben azok időtúllépés miatt sikertelen lett, nem lehetséges.

Az írásbeli vizsgára a vizsgázónak önállóan kell felkészülnie, és a vizsgalapot önerőből, a saját legjobb tudása, és nem mások segítségével alapján kitölteni. Abban az esetben, ha valaki a vizsga során jogtalan segítséget (csalás) vesz igénybe, 12 hónap eltiltást kap a vizsgák alól.

IVAO vizsgaszabályzat: <https://www.ivao.aero/training/exam/policy.asp>

FELKÉSZÜLÉS A GYAKORLATI VIZSGÁRA

Az írásbeli vizsga sikeres teljesítése után a gyakorlati vizsgára való felkészülés érdekében célszerű gyakorlati oktatást, illetve *precheck*et (próbavizsga) kérni. Precheck csak akkor kérhető, ha a fokozathoz szükséges írásbeli vizsga sikeresen teljesítve lett.

Precheck (amennyiben az pozitív kimenetelű) **nem számítható be vizsgaként**, továbbá sikertelen vizsga sem tudható be „csupán” gyakorlati oktatásként.



JELENTKEZÉS GYAKORLATI VIZSGÁRA

A gyakorlati vizsgát az IVAO vizsgaportálon kérhetjük.

A gyakorlati vizsga kérésének feltételei az IVAO vizsgaszabályzatban foglaltakon **felül** a magyar divízióban:

- amennyiben ilyen volt, a vizsgázó a korábban kötelező jelleggel előírt oktatás(ok)on részt vett
- nincs folyamatban lévő oktatási kérelem
- a vizsgázó a vizsga kérésétől számított hét napon belül időpontot egyeztet vizsgáztatójával
- **ATC** vizsga esetén: a vizsgázó a jelentkezéstől számított előző három hónapban legalább 15 órát volt online a vizsgán betölteni kívánt pozícióban

Amennyiben a fentiek közül valamelyik feltétel nem teljesül, a vizsga visszavont (*cancelled*) státuszba kerül, és **30 nap elteltével** kérhető újra.

A vizsgára történő jelentkezéssel a vizsgázó kijelenti, hogy a vizsgára készen áll. Ezen ok miatt a jelentkezés után a vizsga befejeztéig (vagy visszavonásáig) **nem kérhető** oktatás, sem precheck.



A GYAKORLATI VIZSGA MENETE

A gyakorlati vizsgákat minimálisan a kijelölt vizsgáztató, továbbá a vizsgázó jelenlétében bonyolítjuk le. Amennyiben a vizsgázó staff tag, az IVAO vizsgaszabályok szerint további egy vizsgáztató megfigyelőként részt vesz a vizsgán.

A gyakorlati vizsgák bármely részén jelen lehet az IVAO HQ Training Department és Executive bármely tagja, a divízió HQ (DIR/ADIR), illetve a divízió további oktatói.

A vizsgák előtt egy körülbelül 30 perces elméleti rész kap helyet, ahol a vizsgázó tudását szóbeli kérdésekkel mérjük fel. Ha a vizsgáztató úgy ítéli meg, hogy a vizsgázó tudása nem elegendő, dönthet a vizsga megszakításáról, a gyakorlati rész elhagyásáról.

A gyakorlati vizsga végén kerül sor az úgynevezett **debriefingre**, amely részei a következők:

1. önértékelés, a vizsgázó pár szóban értékeli saját teljesítményét
2. a vizsga rövid áttekintése
3. a felmerült hibák részletes ismertetése
4. a vizsga javasolt kimenetelének közlése

A vizsga végeztével a vizsgáztató egy rövid angol nyelvű jelentést (*exam report*) készít a vizsgáról, amelyet validálásra elküld. A validáció általában 48 óránál nem tart tovább, és az IVAO HQ Training Department kijelölt tagja végzi.

A vizsga eredménye a validátoron múlik. A vizsgáztató csak azt közli, hogy az ő meglátása szerint a vizsga **sikeres**, vagy **sikertelen**-e.

A validáció megtörténtéről a vizsgázó e-mail értesítést kap a vizsga pontszámáról, valamint a vizsgázó által írt összefoglalóról. Ezen információk a későbbiekben az IVAO vizsgaportálon is megtekinthetők. Ezzel egyidőben az IVAO profilon megtörténik a *rating* frissülése. A hálózat legkésőbb a következő nap 12:00z órakor frissíti az adatbázist az új fokozatra.

A **SEC** (Senior Controller), valamint **ATP** (Airline Transport Pilot) fokozatokra csak a HQ Training Department tagjai (TD/TAD/SRTA-k) vizsgáztatnak.



ATC VIZSGA

Irányítói vizsgák esetében a szomszédos irányítókkal történő koordináció szövegesen, az IvAc chaten keresztül történik. Fontos, hogy a vizsgázó az összes olyan összes chat ablakhoz címzettként hozzáadja a vizsgáztató(ka)t, amellyel előfordulhat koordináció, ellenkező esetben a vizsgáztató nem fog a koordinációról tudomást szerezni.

Alapvetően irányítói vizsgákon mindig erősen javasolt, hogy a vizsgázó maga döntse el, kikkel szeretne együtt dolgozni a vizsgán, válassza ki azokat a személyeket, akiben megbízik.

Amennyiben nincs a vizsgázó által kért személy, a pozíciók szabadon betölthetőek, azonban fontos, hogy olyan irányítók jöjjenek segíteni, akik megfelelően tapasztaltak az adott pozícióban.

Vizsga	ADC	APC	ACC
Pozíció	LHBP_TWR	LHBP_E_APP	LHCC_CTR
Kötelezően online	LHBP_E_APP	LHBP_TWR LHCC_CTR	LHBP_TWR
Nem lehet online	LHBP_G_GND LHBP_A_GND LHBP_DEL	más APP szektor	bármilyen APP szektor más ACC szektor



PILÓTAVIZSGA

A pilótavizsgákon kulcsfontosságú az irányítóegységekkel történő rádiókapcsolat. A normál repülésektől eltérően vizsga alkalmával az összes betölthető irányítópozíciót a vizsgáztató szimulálja, a kommunikáció helyszíne elsődlegesen az IVAO-HU divízió **Discord**-szervere, másodlagosan az IVAO **CC TeamSpeak2** szervere.

A fentiekből adódik, hogy vizsga során, a hálózaton épp online irányítókkal – amennyiben a vizsgáztató más instrukciót nem ad, – nem kell felvenni a kapcsolatot.

A vizsgáztató opcionálisan előírhatja a repülési paraméterek naplózását a **Tiny Flight Tracker** szoftver (©Hervé Sors) segítségével (<http://www.aero.sors.fr/GE.html>).

A vizsgázó az angol nyelvű hivatalos *exam briefing*nek megfelelően megválaszthatja a repülőgépeinek típusát, az útvonal azonban minden esetben a vizsgáztató döntésének megfelelően kerül meghatározásra. A vizsgázó 24 órával a vizsga kezdete előtt kapja meg e-mailben a kiindulási és célrepteret.

PP vizsga esetén nem ellenőrzött légtérben helyi (magyar nyelvű) fónia is használható. Ellenőrzött légtérben (CTA, TMA, CTR) az angol fónia használata kötelező.

A vizsga kezdete előtt legkésőbb egy órával a vizsgázó e-mailben küldje el a vizsgáztató számára a tervezett útvonalat, illetve SPP és CP vizsga esetén az üzemanyag-kalkulációt.

A vizsga pontozása során a hálózaton, a pilótakliensben elküldött repülési tervet értékeljük.